



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

31 JUL 2024 11:15:16

Entrada **34898**

## Pregunta al Gobierno con respuesta por escrito

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Maribel VAQUERO MONTERO  
Diputada

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**MARIBEL VAQUERO MONTERO**, diputada por Gipuzkoa y adscrita al Grupo Parlamentario Vasco (EAJ-PNV), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes **preguntas al Gobierno de quien desea obtener respuesta por escrito.**

Desde que en 2017 se iniciaran las obras en el túnel de Gaintzurizketa, la línea de cercanías C1 Irun-Brinkola está sufriendo numerosos incidentes, atrasos, cancelaciones, minoraciones de frecuencias e incluso servicios de media y larga distancia que han sido eliminados y que no se han vuelto a reponer. En definitiva, un empeoramiento constante del servicio ferroviario que, además de afectar a media y larga distancia, supone un gran detrimento en el servicio de cercanías, que da cobertura a gran parte de población de Gipuzkoa.

Un empeoramiento del servicio que en parte es consecuencia directa de las obras, pero que en otros casos ha sido generada o multiplicada por los constantes retrasos en la ejecución de la obra, la falta del mantenimiento necesario de la infraestructura, por el material rodante de gran antigüedad y falta de personal, maquinistas suficientes, para poder operar en todas las frecuencias.

Siendo conscientes que las obras que se están desarrollando en estos momentos son necesarias e insistentemente solicitadas por nuestro grupo y que todas las obras generan inconvenientes, es necesario también que, en la medida de lo posible, estas medidas afecten lo menos posible a las frecuencias recogidas en las Obligaciones de Servicio Público.

Por todo ello realizamos las siguientes preguntas:

¿Se dispone de un Plan de transporte adaptado a las condiciones de explotación para paliar las afecciones que las obras están generando en el servicio de cercanías en la línea Irun-Brinkola, optimizando los medios puestos a disposición del servicio para reducir los inconvenientes sobre las personas usuarias?

---

¿Se han estudiado todas las posibilidades operativas e incluso la adaptación de la oferta de transporte por tramos de la línea para poder dar servicio entre los no afectados durante el periodo de las obras, acercándose así a los horarios previos a las obras en dichos tramos?

¿Están afectando la falta de personal y de material rodante suficiente a la hora de tomar las medidas que generen menos afecciones a los usuarios?

**Madrid, 31 de julio de 2024**

**MARIBEL VAQUERO MONTERO  
DIPUTADA**